

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY: III/17114 HORY MATKY BOŽÍ

MÍSTO STAVBY: HORY MATKY BOŽÍ, KORIDOR SILNICE III/17114 V PRŮTAHU OBCE  
K.Ú. HORY MATKY BOŽÍ  
POZEMKY: 383/5, 391/5, 391/2, 391/12, 391/3, 383/8, 218/51,  
217/1, st. 117, 42/1, 391/4, st. 114, 217/8

CHARAKTER STAVBY: STAVEBNÍ ÚPRAVY – REKONSTRUKCE VOZOVKY

STUPEŇ DOKUMENTACE: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

### 1.2. STAVEBNÍK

NÁZEV: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE  
ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ  
IČ: 72053119

MĚSTSKÝ ÚŘAD: SUŠICE

### 1.3. PROJEKTANT – ZHOTOVITEL PD

NÁZEV: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.  
SÍDLLO: TYRŠOVA 273, CHUDENICE , 339 01  
KONTAKTNÍ ADRESA: K LETIŠTI 441/II, KLATOVY 339 01  
IČ: IČ 28057198  
ZODP. PROJEKTANT Karel Macán, ČKAIT 0200234

PODZHOTOVITEL PD:

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem akce jsou stavební úpravy silnice III/17114 v průtahu obce Hory Matky Boží, a to v úseku od náměstí v délce 0,200 km – jedná se o úsek ve směru na Mokrosuky, kde je povrch ze 2/3 tvořen žulovou dlažbou, a z 1/3 penetračním makadamem s nátěrem.

Uvedená komunikace je součástí krajské silniční sítě, prochází obcí Hory Matky Boží ve směru sever – jih.

Účelem stavby je rekonstrukce vozovky předmětné komunikace, která je na konci své životnosti a vykazuje opotřebení, výtluky a trhliny a vyjeté koleje.

Předmětnou komunikaci dle ČSN 736110 lze zařadit do funkční skupiny C – průtahy silnic III. Třídy.

Hlavním záměrem stavby je výměna nevyhovující konstrukce vozovky, včetně úpravy podloží v prostoru parapláně. Šířkové uspořádání vozovky zůstává zachováno s ohledem na stísnění šířkové poměry koridoru silnice. Součástí rozsahu úpravy je i odvodnění vozovky.

Po obou stranách vozovky budou osazeny stávající obrubníky, doplněné o nové.

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, která je nezbytná pro realizaci navržených stavebních úprav.

Stavební úpravy komunikace respektují ČSN 736110, a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb.

### DRUHY A PARCELNÍ ČÍSLA DOTČENÝCH POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

#### KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ HORY MATKY BOŽÍ

			Stav podle katastru nemovitostí		
Čís.parc.	Čís.parc.	Číslo	V l a s t n í k	Výměra	Druh
dle KN	dle PK	LV		m <sup>2</sup>	pozemku
383/5		10001	Obec Velhartice, č. p. 134, 34142 Velhartice	947	ostatní plocha
391/5		10001	Obec Velhartice, č. p. 134, 34142 Velhartice	5245	ostatní plocha
391/2		10001	Obec Velhartice, č. p. 134, 34142 Velhartice	3783	ostatní plocha
391/1		10001	Obec Velhartice, č. p. 134, 34142 Velhartice	4986	ostatní plocha
391/12		10001	Obec Velhartice, č. p. 134, 34142 Velhartice	117	ostatní plocha
391/3		10001	Obec Velhartice, č. p. 134, 34142 Velhartice	657	ostatní plocha
383/8		10001	Obec Velhartice, č. p. 134, 34142 Velhartice	2569	ostatní plocha
218/51		10000	Obec Velhartice, č. p. 134, 34142 Velhartice	4911	ostatní plocha

217/1		10001	Obec Velhartice, č. p. 134, 34142 Velhartice	459	ostatní plocha
.117		146	Galíková Anna Ing., CSc., Českomalínská 528/13, Bubeneč, 16000 Praha 6	373	zastavěná plocha a nádvoří
42/1		27	Zajícová Marie, Hory Matky Boží 7, 34142 Velhartice	773	zahrada
391/4		10001	Obec Velhartice, č. p. 134, 34142 Velhartice	47	ostatní plocha
.114		119	Frantl Pavel, Republikánská 779/27, Lobzy, 31200 Plzeň	548	zastavěná plocha a nádvoří
217/8		119	Frantl Pavel, Republikánská 779/27, Lobzy, 31200 Plzeň	395	zahrada

## 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Zahájení: 2. čtvrtletí 2019  
 Etapizace: bez etapizace  
 Dokončení stavby: 2019

## 2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN

Obec Velhartice má vydaný a schválený územní plán ze dne 3.2.2010 a s nabytím účinnosti dne 22.2.2010. Dále byl ÚPN aktualizován změnou č.1.  
 Stavební úpravy silnice III/17114 nejsou v rozporu s územně plánovací dokumentací.

## 2.4 STRUČNÁ CHAREKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Staveniště stavebních úprav se nachází v intravilánu obce Hory Matky Boží v průtahu silnice III/17114 obcí.

Místo stavby se podle geografického informačního systému Národního památkového ústavu nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Pro dané území není stanoveno záplavové území. Informace z digitální báze vodohospodářských dat Výzkumného ústavu vodohospodářského T.G. Masaryka.

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES, ani bezprostředně nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12,13,a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí je podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

V území se v prostoru stavby nacházejí podzemní kabelové rozvody NN, sítě elektronické komunikace, vodovod, kanalizace a veřejné osvětlení.

Nadmořská výška se pohybuje v rozsahu 658 - 673 m.n.m.

Stávající stav: komunikace je v předmětném úseku nerozdělená silnice III. Třídy, vedená

intravilánem. Povrch je tvořen žulovou dlažbou v délce cca 2/3 délky, ostatní část je z penetračního makadamu. Vozovka je na konci své životnosti a nachází se v havarijním stavu.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby a navrženému řešení a uspořádání komunikace se zásadně nemění dopad na krajinu, zdraví, ani nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy. Dále lze konstatovat, že za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví Obce Velhartice a dalších soukromých subjektů. S vlastníky uzavře investor smlouvu o právu provedení stavby, a následně po skončení stavby zahájí proces vypořádání majetkoprávních vztahů. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Velhartice, jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury ve stávající zástavbě. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. S ohledem na způsob a uspořádání stavby nebudou ovlivněny odtokové poměry v území. Odvodnění zpevněných ploch je navrženo formou uličních vpustí, napojených na stávající dešťovou kanalizaci, u které provedení její vlastník – Obec Velhartice údržbu před zahájením prací na rekonstrukci vozovky.

V průběhu stavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací a udržovat komunikace pro stavební dopravu.

Celkový dopad stavby na dotčené území nebude negativní, neboť stavební úpravou komunikace dojde k modernizaci celého průjezdního úseku komunikace obcí, sníží se hločnost vlivem provozu, dojde k zásadnímu vylepšení dojmu významného veřejného prostoru obce jak pro místní obyvatele, tak pro ostatní uživatele.

# 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

## 3.1. MAPOVÉ PODKLADY A TECHNICKÉ PODKLADY

- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav

## 3.2. GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

V rámci zpracování projektu bylo provedeno posouzení stavu vozovky a podloží a proveden návrh její opravy.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

##### **4.1. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb.

##### **4.2. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY**

Stavba je navržena jako jeden celek, 1 stavební objekt.

##### **4.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- o SO 101 KOMUNIKACE

##### **SO 101 KOMUNIKACE**

Objekt řeší stavební úpravy silnice III/17114 v průtahu obce Hory Matky Boží. Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice III. Třídy, při zachování šířkového uspořádání. Chodníky se nezřizují, stávající obrubníky budou osazeny po obou stranách silnice, pokud budou obrubníky chybět nebo budou poškozené, budou nahrazeny novými stejných rozměrů.

Stavba neobsahuje provozní soubory.

#### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

##### **5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB A JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Stavba SO 101 je vázána věcně i časově na údržbu stávající kanalizace a vodovodu v prostoru koridoru stavby, kterou se Obec Velhartice zavázala realizovat v předstihu před rekonstrukcí vozovky.

##### **5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Stavba je navržena jako jeden celek. Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného zhotovitele stavby, vybraný zhotovitel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu před zahájením vlastních prací.

##### **5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnicích III. Třídy na začátku a konci úpravy.

Přístup vlastníků přilehlých nemovitostí do prostoru staveniště, jedná se zejména o přilehlé nemovitosti, bude po dobu stavby omezen a to zejména po dobu provádění zemních prací pro spodní stavbu silnice, osazení obrubníků a výkopů přípojek uličních vpustí. Projednání stavby s majiteli přilehlých nemovitostí a oznámení o omezení přístupu a zásobování zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu.

#### 5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Stavba bude realizována za uzavírky.

Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu. Případné upřesnění dopravně inženýrského opatření si zajistí zhotovitel stavby.

### 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- 6.1. SEZNAM BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ, KTERÍ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRÁVOVAT

SO	NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU	BUDOUCÍ VLASTNÍK	BUDOUCÍ SPRÁVCE
101	KOMUNIKACE	PLZEŇSKÝ KRAJ	SÚS PK

### 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- 7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba je řešena jako jeden celek, způsob předávání a kolaudační souhlas si určuje investor.

### 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

- 8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předkládaná dokumentace řeší stavební úpravy silnice III/17114 v průtahu obce Hory Matky Boží v délce 0,200 km. Hlavním účelem stavby je rekonstrukce vozovky silnice III. tř. a odvodnění povrchu vozovky.

- 8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

8.2.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE:

*SILNICE III/17114 – funkční skupina C, průtahy silnic III. tř. – ČSN 736110. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích se jedná o silnici III. třídy.*

Šířkové uspořádání sil. III/17114

Jízdní pruh	2 * 3,00 m = 6,00 m
Vodící a odvodňovací proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m
Bezpečnostní odstup	2 * 0,50 m = 1,00 m

V úseku km 0,030 – 0,120 je šířka mezi obrubníky 5,50 m s ohledem na pevné vlastnické hranice v koridoru silnice.

### Příčné sklony

Základní příčný sklon vozovky v přímé je střešovitý 2,5%, v obloucích jednostranný s přizpůsobením sklonu starému stavu. Klopení provedeno na délku vzestupnice.

### Směrové vedení

Zůstává zachováno dle starého stavu, v rámci zpracování projektu byla definována osa komunikací pro vytýčení celé stavby. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic.

Směrové průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty jsou tabulkově uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101.

### Výškové vedení

Výškové řešení nivelety vozovky je maximálně přizpůsobeno původní niveletě, tak, aby byl minimálně dotčen přilehlý terén.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

### Křižovatky

Zachovány stávající křižovatky na místní komunikace.

### Sjezdy

Ve stávající zástavbě jsou navrženy v místech stávajících sjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdů bude snížen na hodnotu 4 cm, kryt vozovky sjezdů bude z dlažební kostky – použitý stávající z původní vozovky.

### Autobusové zastávky

Nezřizují se.

## 8.2.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nezřizují se.

## 8.2.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Vozovka jízdních pruhů je odvodněna do nových uličních vpustí. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci (v předstihu provedena údržba). Mříže uličních vpustí jsou navrženy velikosti 500/500 mm, třída dopravního zatížení D400.

Dále bude provedena údržba dešťových svodů – zajišťuje Obec Velhartice.

## 8.2.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nezřizují se.

### 8.2.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci stavby nebudou zřizovány žádné protihlukové clony a únikové zóny ani další obslužná zařízení.

### 8.2.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Pro danou stavbu bude zachováno stávající trvalé dopravní značení. Záchytné bezpečnostní zařízení není zřizováno, stejně tak ani světelné signály.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Žádné.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí. Práce uvnitř pásem podléhají ochrannému režimu dle příslušných ČSN a jsou podmíněny souhlasem vlastníka.

Pro koordinaci prostorového uspořádání sítí technického vybavení dodržovat ČSN 736005.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy.

Stavba nezasahuje do zátopového území.

V rozsahu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Dle mapového serveru České geologické služby se staveniště nachází v prostoru poddolovaných území.

*Elektroenergetika:* ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

*Kanalizace a vodovody:* ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v zákoně č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu



- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

*Telekomunikační zařízení:* ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (SEK) je v souladu s ustanovením §102 zákona 127/2005 Sb. ) stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení.

*Plynovodní vedení:*

Ochranné pásmo plynovodu je dáno zákonem Sb. 158/2009 a u STL plynovodů činí v zastavěném území 1,0 m na obě strany plynovodu.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba nevyvolává požadavky z hlediska kácení mimolesní zeleně, budou smýceny náletové porosty v hranicích stavby.

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu pro spodní stavbu silnic a výkopů pro přípojky uličních vpustí.

Stavba zasahuje na pozemky s ochranou ZPF – vynětí zajišťuje investor ve spolupráci s projektantem.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa není.

Vyvolané změny staveb – přeložky: stavbou nejsou vyvolány přeložky inženýrských sítí.

Přeložky vodních toků nejsou vyvolány.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Navržená stavba je napojena na stávající dopravní síť v území - silnice III. třídy.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb a 314/2006 Sb.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Likvidaci veškerých ostatních odpadů zajistí původce odpadu, tj. správce komunikace tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. a platné vyhlášky. Doporučuje se maximální využití recyklace.

Zařízení staveniště bude upřesněno po výběru zhotovitele stavby, na základě dohody mezi zhotovitelem a investorem. V prostoru zařízení staveniště se předpokládá umístění buňky pro stavbyvedoucího a stavební dělníky a sociální zařízení včetně chemického WC. Dále zde bude deponován kusový materiál pro stavbu. Případnou vodovodní a elektrickou přípojku si projedná zhotovitel s příslušnými správci sítí.

### 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### 13.1. OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody

#### 13.2. HLUK

Navrženou stavbou se nevyvolá zvýšení hlučnosti v krajině, intenzity dopravy se stavbou nezvyšují.

#### 13.3. EMISE Z DOPRAVY

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy

#### 13.4. VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Navrhovaná stavba nemá dopad na znečištění vodních zdrojů. Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a vodních zdrojů.

#### 13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOST PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci stavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je zákon č. 262/2006, zákoník práce ve znění pozdějších předpisů, a dále všechny právní a ostatní předpisy které rozvádějí a konkretizují ustanovení Zákoníku práce.

#### 13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- ❑ zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ❑ vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- ❑ vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškerý odpad ze stavby bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Seznam oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách krajského úřadu.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky v § 12 a dalších ustanovení vyhl. 294/2005 Sb.

Při provozu nebudou žádné odpady vznikat.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám. Provádění prací bude po objektech, celková doba výstavby bude upřesněna v rámci tendru stavební zakázky. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

### Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

### Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

### Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště,

osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Říjen 2017

KAREL MACÁN